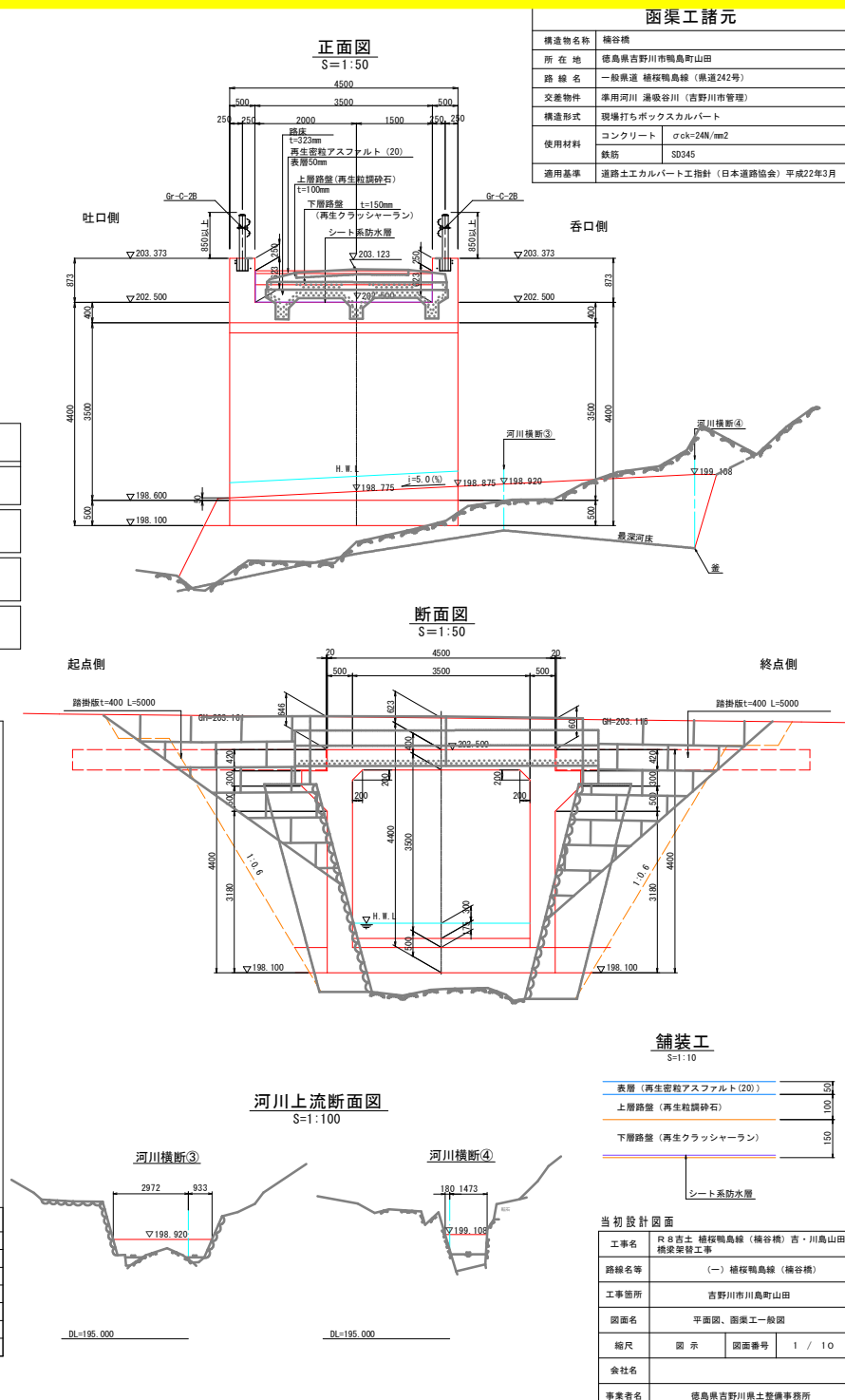
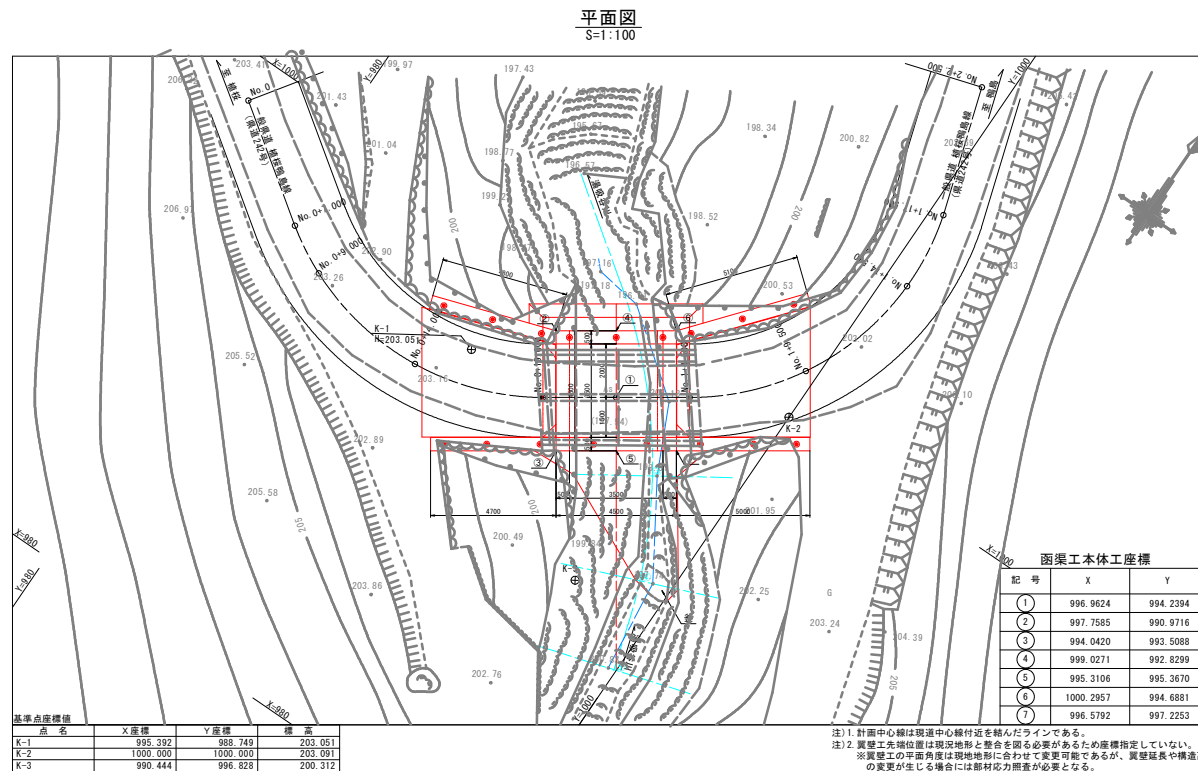
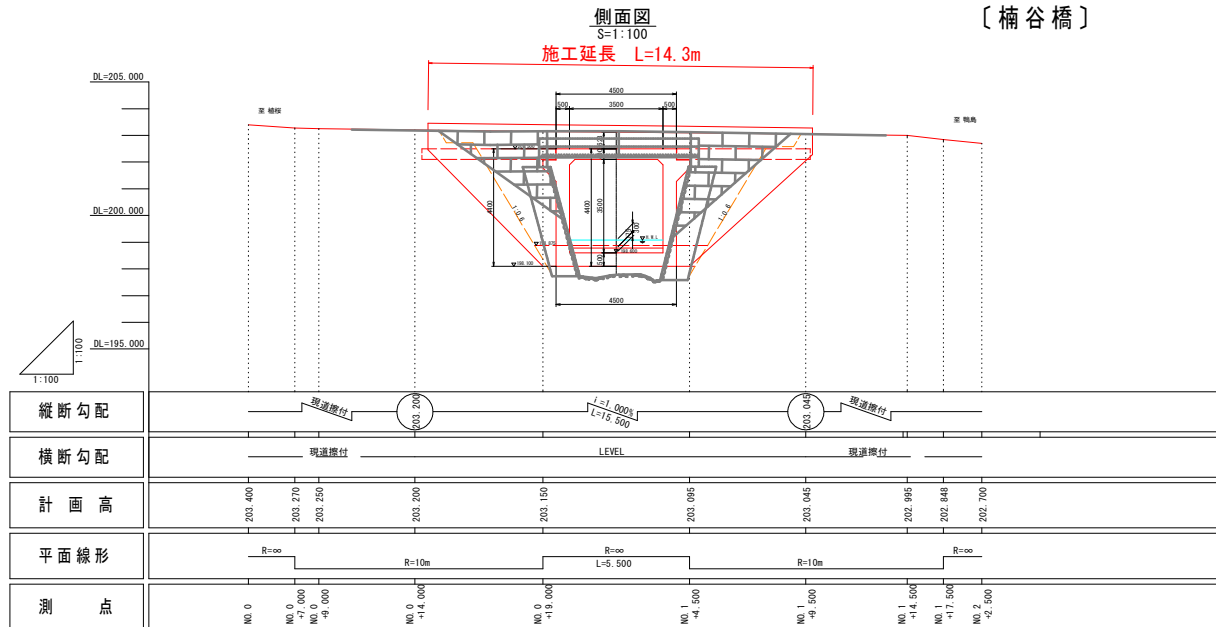
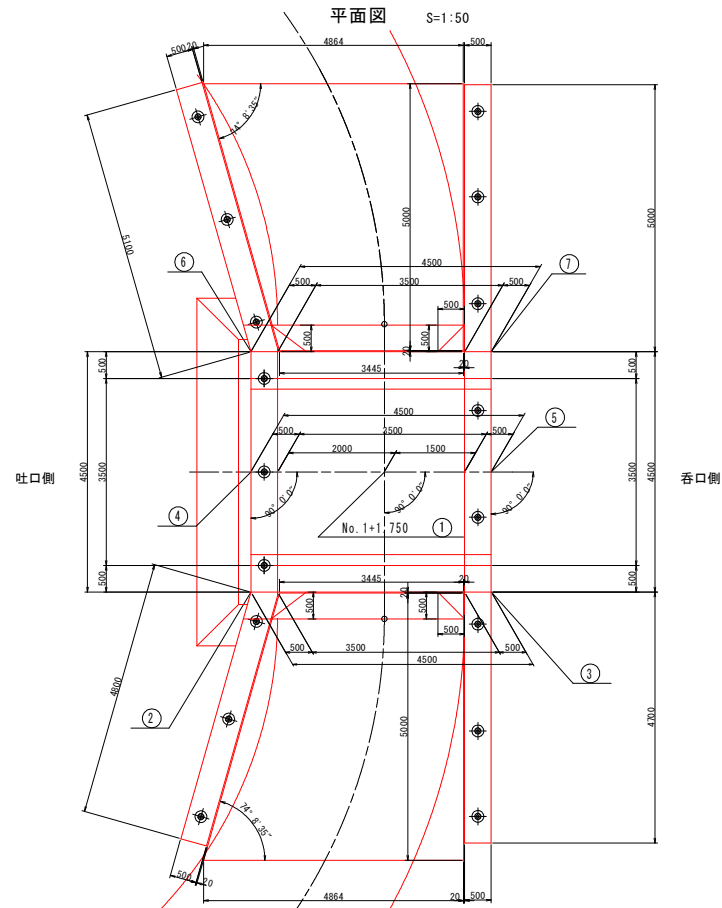


函渠工一般図
〔楠谷橋〕



〔楠谷橋〕



通 用 土 か ぶ り の 範 囲		0.50m以上	
項 目	単 位	数 値	
活 荷	—	T 荷 値	
鉄 筋 コ ン ク リ ー ト	kN/m ³	24.5	
無 筋 コ ン ク リ ー ト	kN/m ³	23.0	
裏 込 め 土	kN/m ³	19.0	
コ ン ク リ ー ト 設 計 基 準 強 度 (鉄 筋)	N/mm ²	24.0	
コ ン ク リ ー ト 圧 び 圧 縮 応 力 度	ハンチ有 ハンチ無	8.0 6.0	
コ ン ク リ ー ト せん断 応 力 度	N/mm ²	0.39	
鉄 筋 引 張 応 力 度 (SD345)	N/mm ²	160.0	
コ ン ク リ ー ト 設 計 基 準 強 度 (無 筋)	N/mm ²	18.0	
土 圧 係 数	—	0.5	
積 荷 荷 重	kN/m ²	なし	
許 容 地 盤 反 力 度 (支 持 層)	kN/m ²	600.0	

記 号	X	Y
①	996.9624	994.2394
②	997.7585	990.9716
③	994.0420	993.5088
④	999.0271	992.8299
⑤	995.3106	995.3670
⑥	1000.2957	994.6881
⑦	996.5792	997.2253

当初設計図面

工事名	R 8 吉土 榑桜嶋鳥橋（榑谷橋）吉・川島山田 橋梁架替工事		
路線名等	（一）榑桜嶋鳥橋（榑谷橋）		
工事箇所	吉野市川島町山田		
図面名	面築工一般図（その１）		
縮尺	図 示	図面番号	2 / 10
会社名			
事業者名	徳島県吉野川県土整備事務所		

函渠工構造一般図（その2）

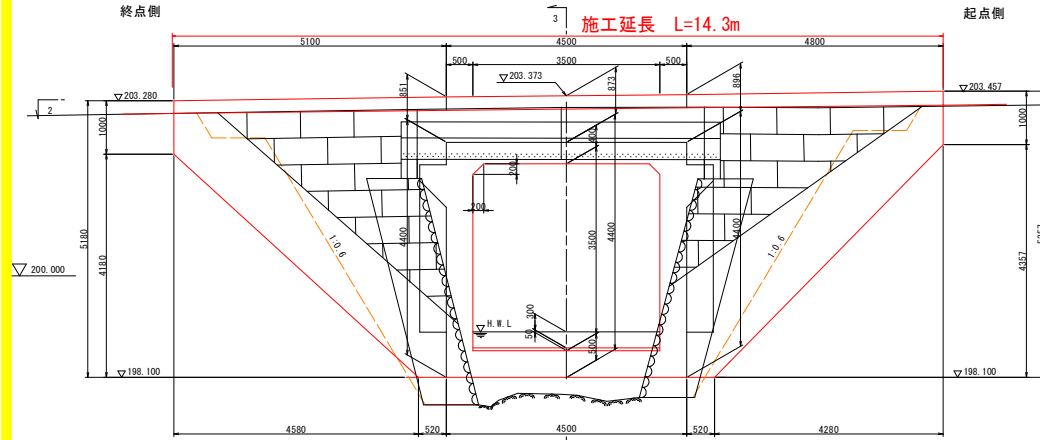
吐口側ウイング

S=1:50

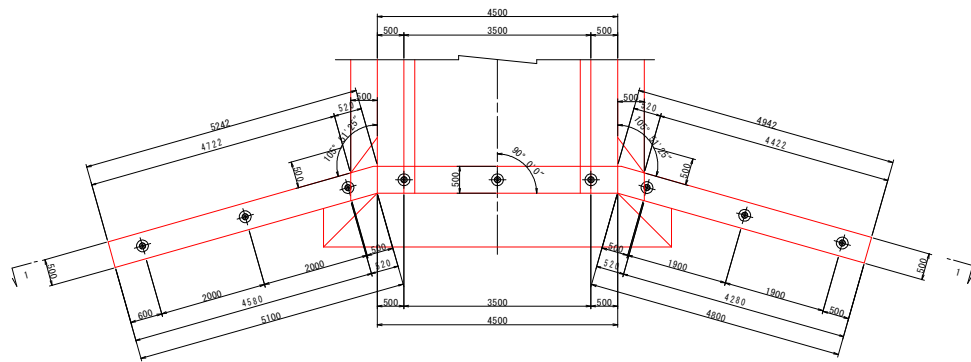
〔楠谷橋〕

1-1

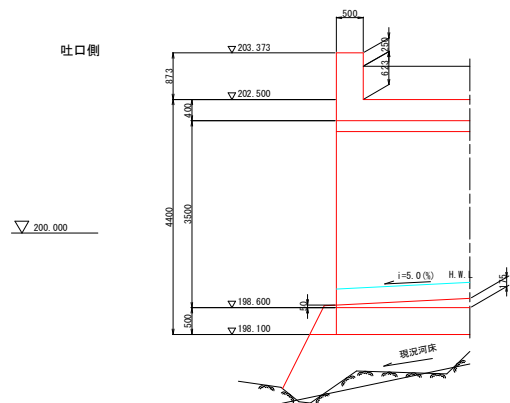
施工延長 L=14.3m



2-2



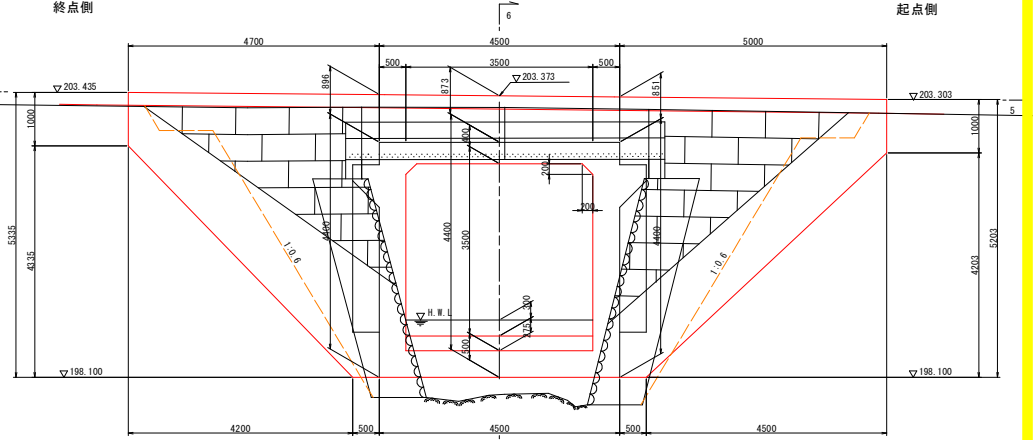
3-3



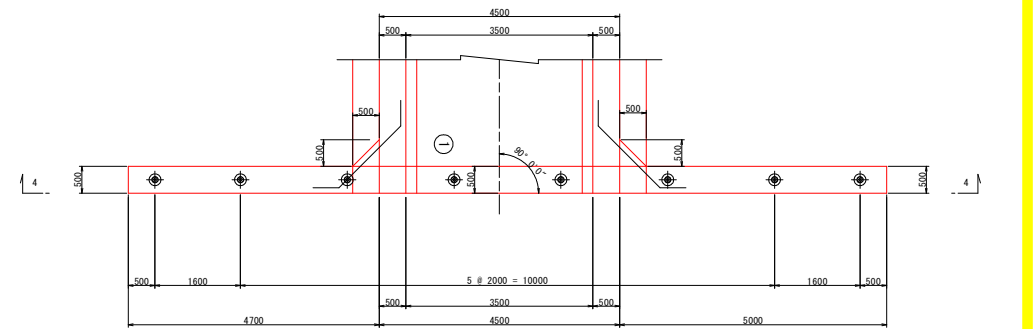
呑口側ウイング

S=1:50

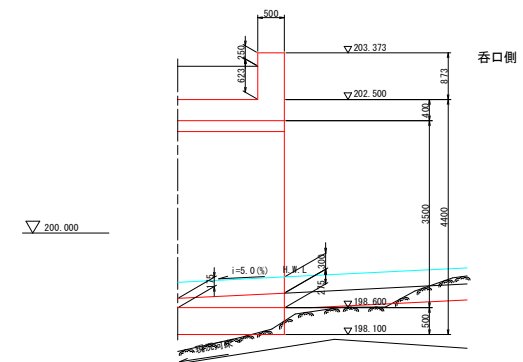
4-4



5-5



6-6

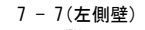
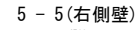
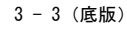
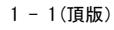


当初設計図面

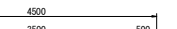
工事名	R 8 吉土 橋桜嶋島線（楠谷橋）吉・川島山田 橋梁架替工事		
路線名等	（一）橋桜嶋島線（楠谷橋）		
工事箇所	吉野川市川島山田		
図面名	面渠工一般図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	3 / 10
会社名			
事業者名	徳島県吉野川県土整備事務所		

S=1 : 50

〔楠谷橋〕



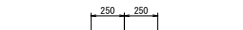
断面図



主鉄筋組立図



ずれ止め鉄筋詳細図 S=1:20



位 置



位 置



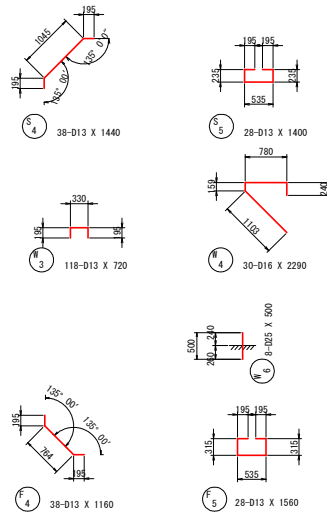
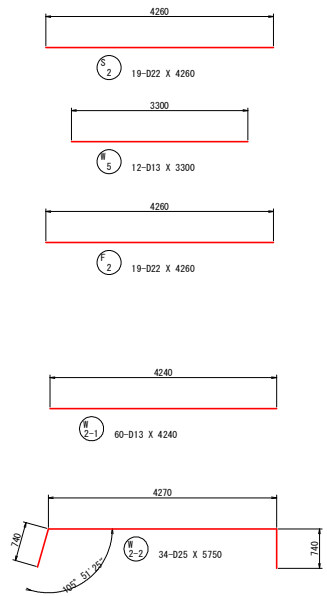
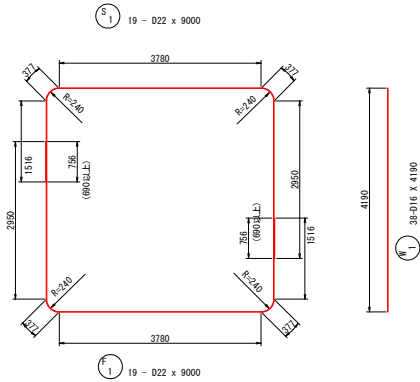
当初設計図面

工事名	R8 吉土 榎桜鴨島線（榎橋交）吉・川島山田 橋梁架設工事		
路線名等	（一）榎桜鴨島線（榎橋交）		
工事箇所	吉野川市川島町山田		
図面名	園集工配図面（その１）		
縮尺	図 示	図面番号	4 / 10
会社名			
事業名	徳島県吉野川町・勝穂町道路		

函渠工函体配筋図 (その2)

S=1:50

〔楠谷橋〕

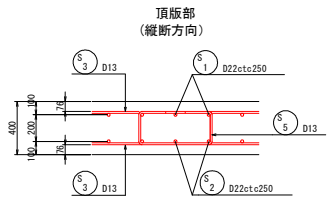
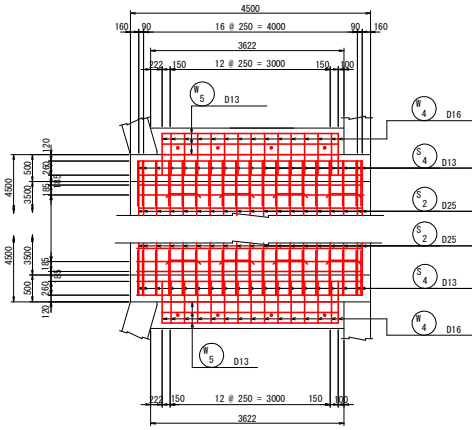


鉄筋質量表 (SD345)

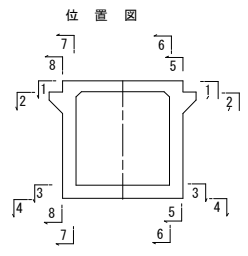
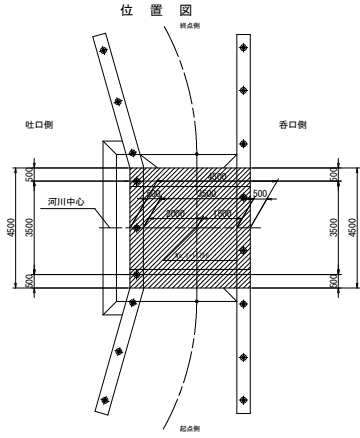
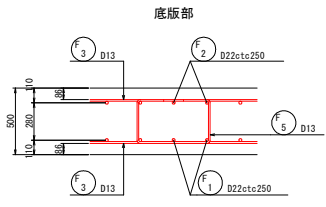
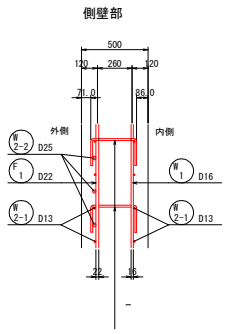
(1函体当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S ₁	D22	9000	19	3.04	27.36	520	┌
S ₂	D22	4260	19	3.04	12.95	246	└
S ₃	D13	4240	38	0.995	4.22	160	┌
S ₄	D13	1440	38	0.995	1.43	54	└
S ₅	D13	1400	28	0.995	1.39	39	┌
1019 kg							
W ₁	D16	4190	38	1.56	6.54	249	┌
W ₂₋₁	D13	4240	60	0.995	4.22	253	└
W ₂₋₂	D25	5750	34	3.98	22.89	778	補強筋
W ₃	D13	720	118	0.995	0.72	85	┌
W ₄	D16	2290	30	1.56	3.57	107	└
W ₅	D13	3300	12	0.995	3.28	39	┌
W ₆	D25	500	8	3.98	1.99	16	└
1527 kg							
F ₁	D22	9000	19	3.04	27.36	520	┌
F ₂	D22	4260	19	3.04	12.95	246	└
F ₃	D13	4240	38	0.995	4.22	160	┌
F ₄	D13	1160	38	0.995	1.15	44	└
F ₅	D13	1560	28	0.995	1.55	43	┌
1013 kg							
合計							
合計	D25	794 kg					
	D22	1532 kg					
	D16	356 kg					
	D13	877 kg					
総質量		3559 kg					

2-2 (踏掛版)

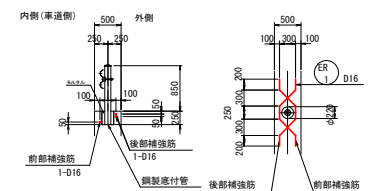
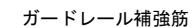
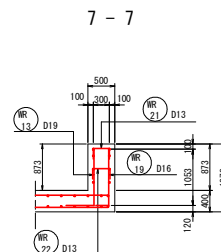
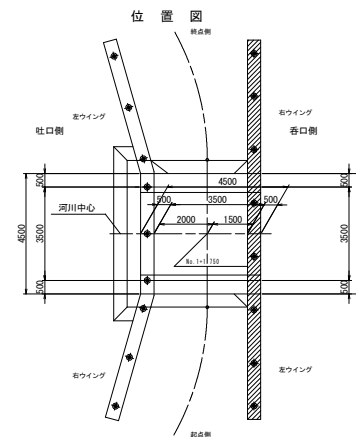
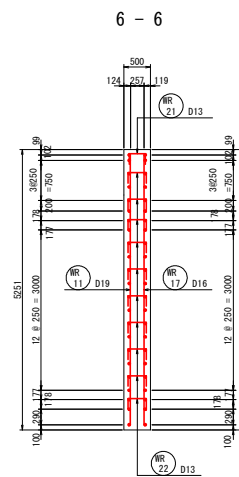
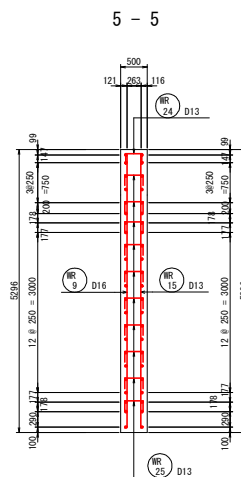
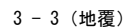
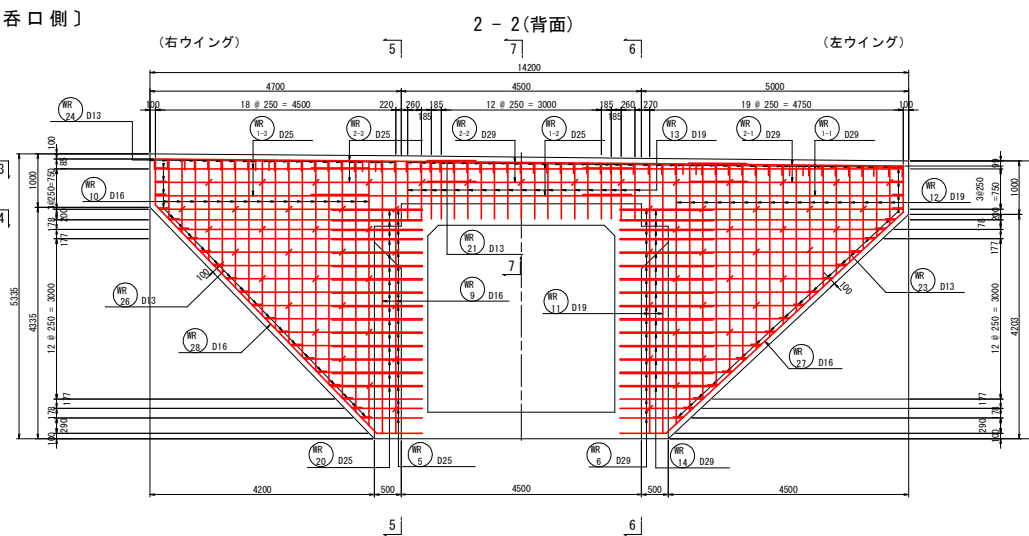
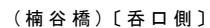


かぶり詳細図 S=1:20



工事名	R 8 吉土 榑桜嶋島線 (榑谷橋) 吉・川島山田 榑梁架替工事
路線名等	(一) 榑桜嶋島線 (榑谷橋)
工事箇所	吉野川市川島町山田
図面名	函渠工配筋図 (その2)
縮尺	図示 図面番号 5 / 10
会社名	
事業者名	徳島県吉野川県土整備事務所

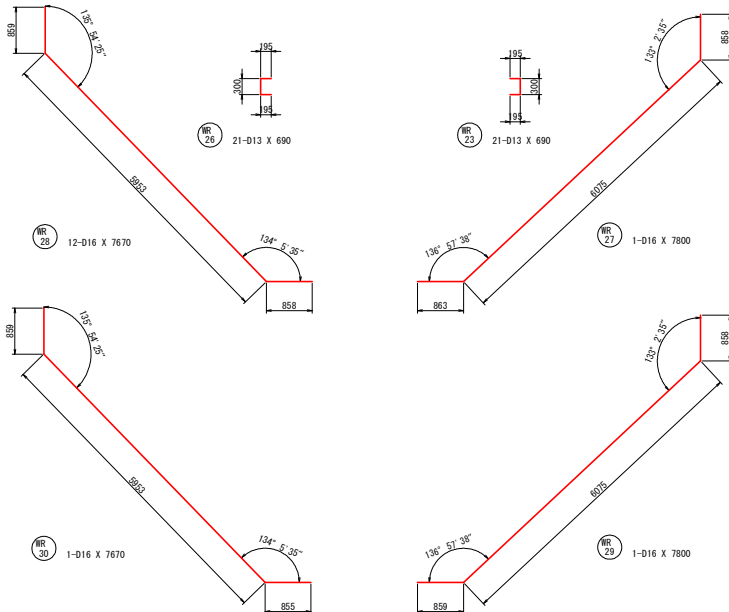
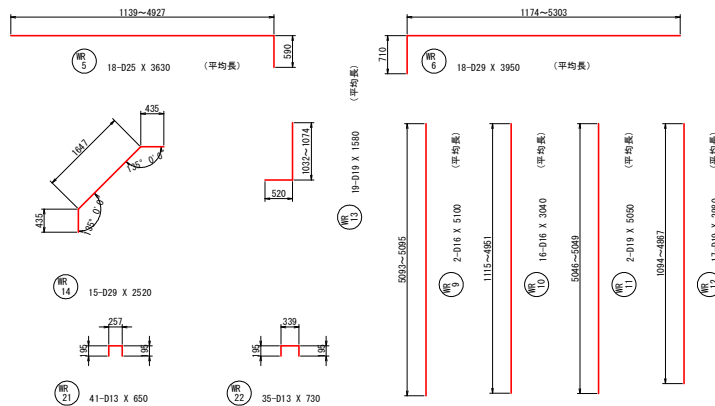
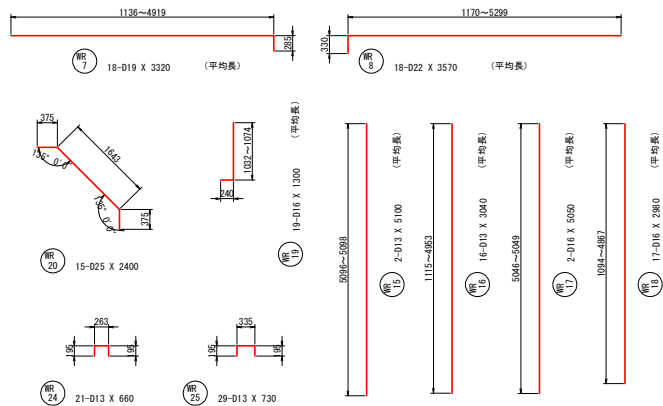
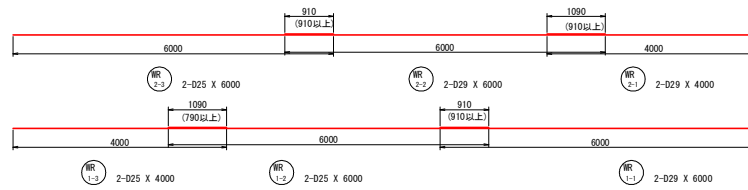
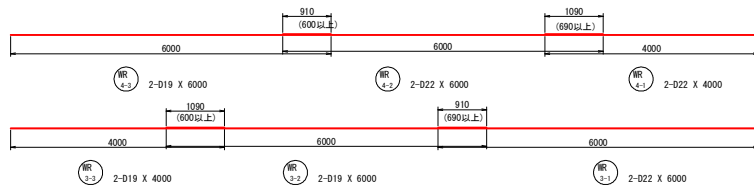
S=1:50



当初計画図面			
工事名	R8吉土 緑桜鴨島線（橋谷橋）吉・川島山田 橋梁架設工事		
路線名等	（一）緑桜鴨島線（橋谷橋）		
工事箇所	吉野川市川島山田		
図面名	翼壁配筋図（その１）		
縮尺	図 示	図面番号	6 / 10
会社名			
事業者名	徳島県吉野川県土整備事務所		

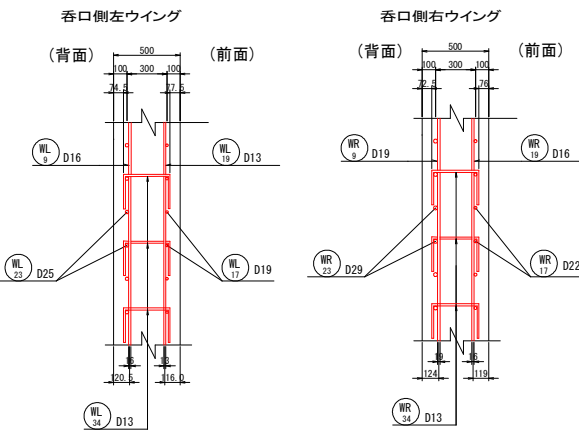
S=1 : 50

(楠谷橋)

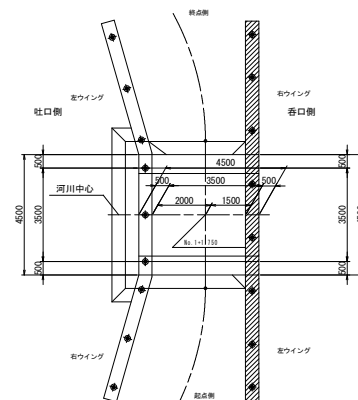


かぶり詳細図

S=1:20



位置図



鉄筋質量表 (SD345)

(上流側のウイング)

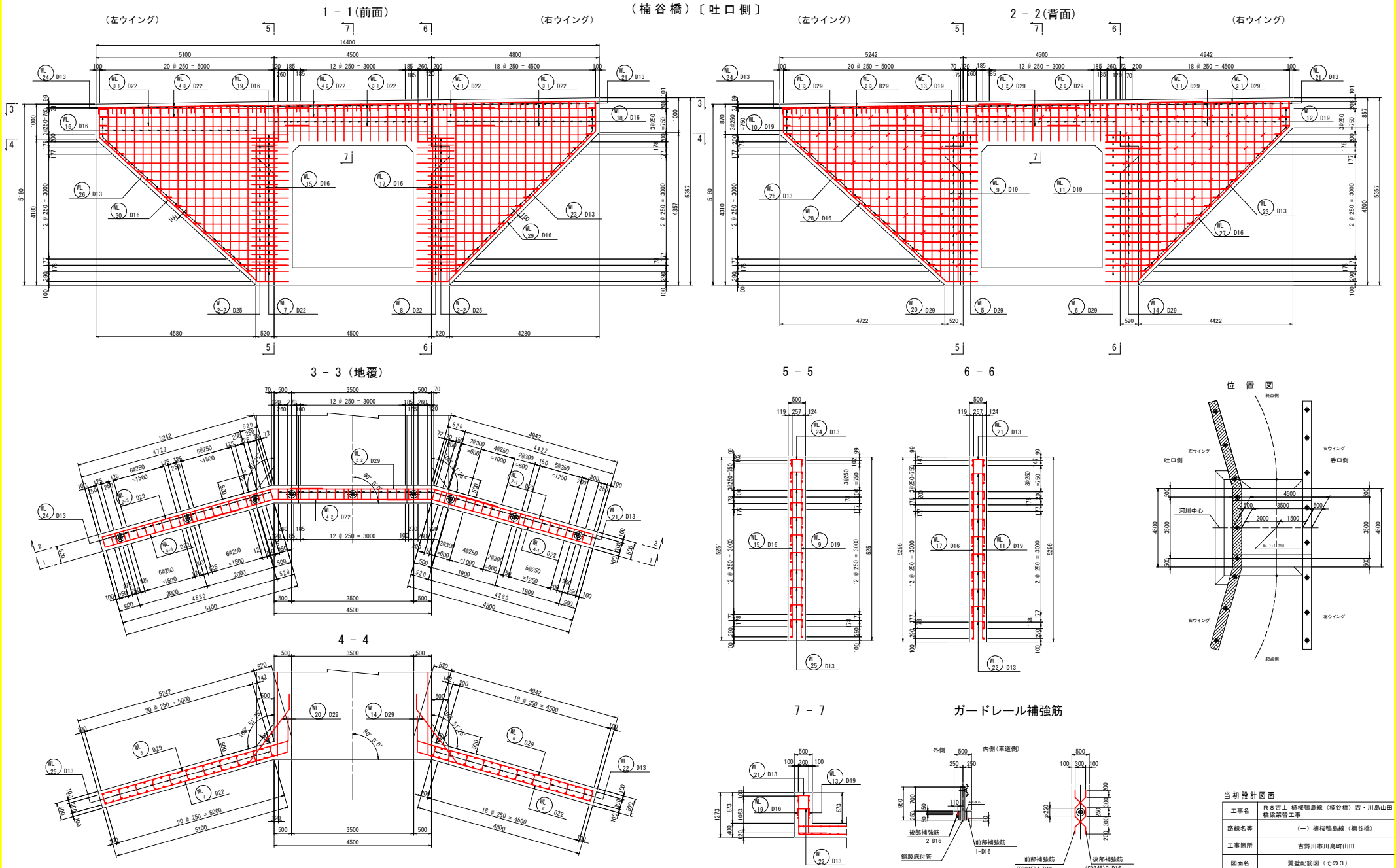
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 考
鋼 1-1	D29	6000	2	5.04	30.24	60	—
鋼 1-2	D25	6000	2	3.98	23.88	48	—
鋼 1-3	D25	4000	2	3.98	15.92	32	—
鋼 2-1	D29	4000	2	5.04	20.16	40	—
鋼 2-2	D29	6000	2	5.04	30.24	60	—
鋼 2-3	D25	6000	2	3.98	23.88	48	—
鋼 3-1	D22	6000	2	3.04	18.24	36	—
鋼 3-2	D19	6000	2	2.25	13.50	27	—
鋼 3-3	D19	4000	2	2.25	9.00	18	—
鋼 4-1	D22	4000	2	3.04	12.16	24	—
鋼 4-2	D22	6000	2	3.04	18.24	36	—
鋼 4-3	D19	6000	2	2.25	13.50	27	—
鋼 5	D25	3630	18	3.98	14.45	260	— 平均長
鋼 6	D29	3950	18	5.04	19.91	358	— 平均長
鋼 7	D19	3320	18	2.25	7.47	134	— 平均長
鋼 8	D22	3570	18	3.04	10.85	195	— 平均長
鋼 9	D16	5100	2	1.56	7.96	16	┃ 平均長
鋼 10	D16	3040	16	1.56	4.74	76	┃ 平均長
鋼 11	D19	5050	2	2.25	11.36	23	┃ 平均長
鋼 12	D19	2980	17	2.25	6.71	114	┃ 平均長
鋼 13	D19	1580	19	2.25	3.56	68	┃ 平均長
鋼 14	D29	2520	15	5.04	12.70	191	┃
鋼 15	D13	5100	2	0.995	5.07	10	┃ 平均長
鋼 16	D13	3040	16	0.995	3.02	48	┃ 平均長
鋼 17	D16	5050	2	1.56	7.88	16	┃ 平均長
鋼 18	D16	2980	17	1.56	4.65	79	┃ 平均長
鋼 19	D16	1300	19	1.56	2.03	39	┃ 平均長
鋼 20	D25	2400	15	3.98	9.55	143	┃
鋼 21	D13	650	41	0.995	0.65	27	┃
鋼 22	D13	730	35	0.995	0.73	26	┃
鋼 23	D13	690	21	0.995	0.69	14	┃
鋼 24	D13	660	21	0.995	0.66	14	┃
鋼 25	D13	730	29	0.995	0.73	21	┃
鋼 26	D13	690	21	0.995	0.69	14	┃
鋼 27	D16	7800	1	1.56	12.17	12	┃
鋼 28	D16	7670	1	1.56	11.97	12	┃
鋼 29	D16	7800	1	1.56	12.17	12	┃
鋼 30	D16	7670	1	1.56	11.97	12	┃
2390 kg							
ER 1	D16	1500	24	1.56	2.34	56	┃
56 kg							
合 計				2390 kg	56 kg	2446 kg	
D29				709 kg	134 kg	843 kg	
D25				531 kg	195 kg	726 kg	
D22				291 kg	291 kg	582 kg	
D19				411 kg	411 kg	822 kg	
D16				274 kg	330 kg	604 kg	
D13				174 kg	174 kg	348 kg	
総質量				2390 kg	56 kg	2446 kg	

当初設計図面

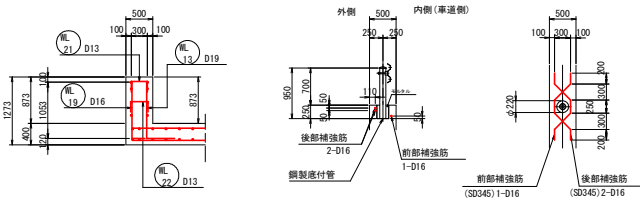
工事名	R8吉土 榎牧鳥嶋線（榎谷橋）吉・川島山田 橋梁架替工事		
路線名等	（一）榎牧鳥嶋線（榎谷橋）		
工事箇所	吉野市川島町山田		
図面名	買置配筋図（その２）		
縮尺	図 示	図面番号	7 / 10
会社名			
事業者名	徳島県吉野川川島山田整備事務所		

函渠工翼壁配筋図 (その3)

S=1:50



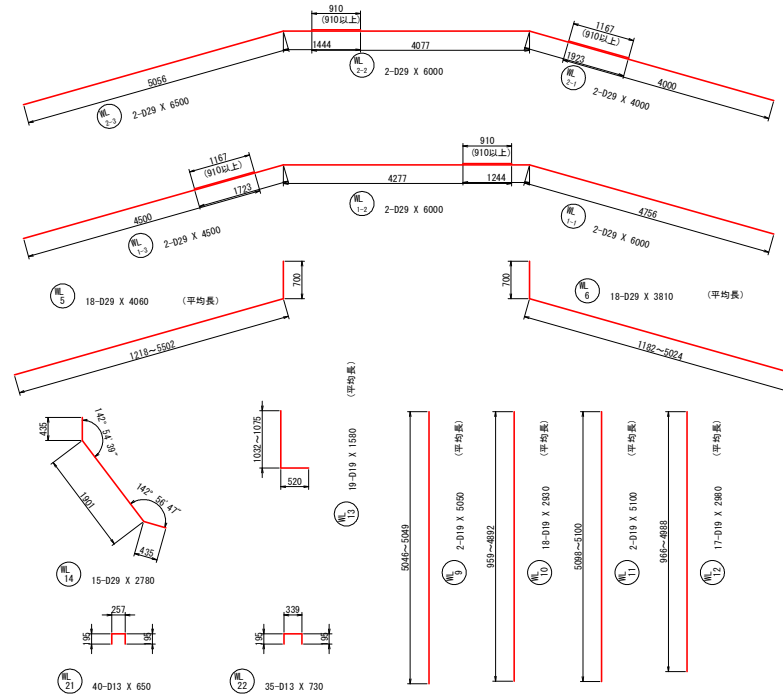
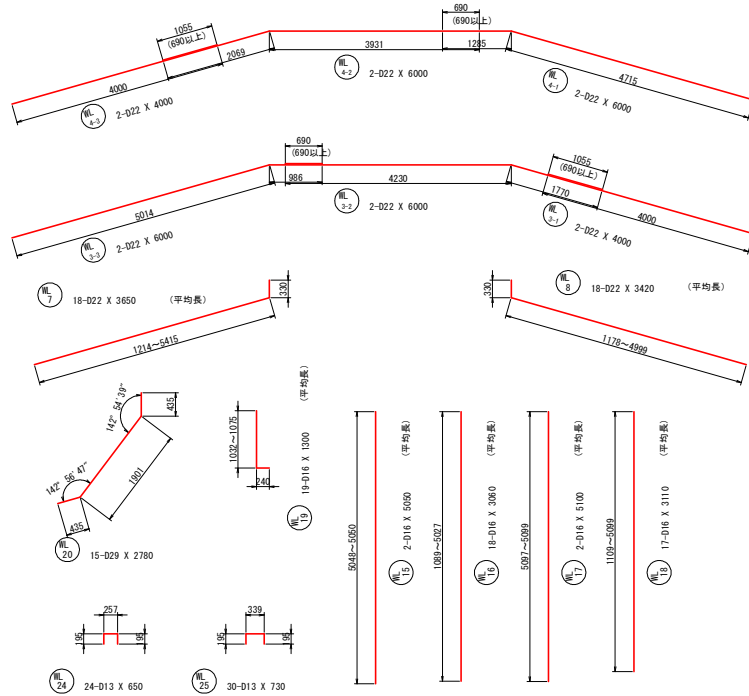
ガードレール補強筋



当初設計図面	
工事名	R8吉土 榑桜嶋島線 (楠谷橋) 吉・川島山田 橋梁架設工事
路線名等	(一) 榑桜嶋島線 (楠谷橋)
工事箇所	吉野川市川島町山田
図面名	翼壁配筋図 (その3)
縮尺	図示 図面番号 8 / 10
会社名	
事業者名	徳島県吉野川県土整備事務所

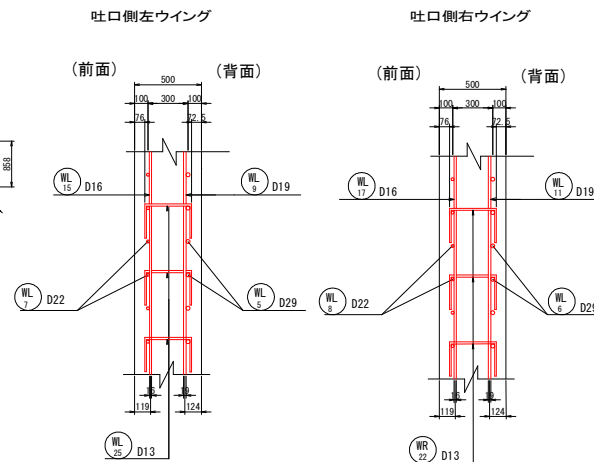
S=1 : 50

(楠谷橋)

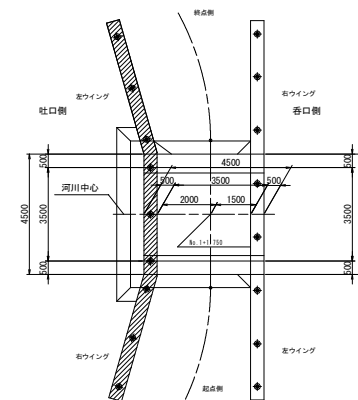


かぶり詳細図

S=1:20



位置図



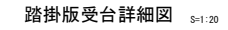
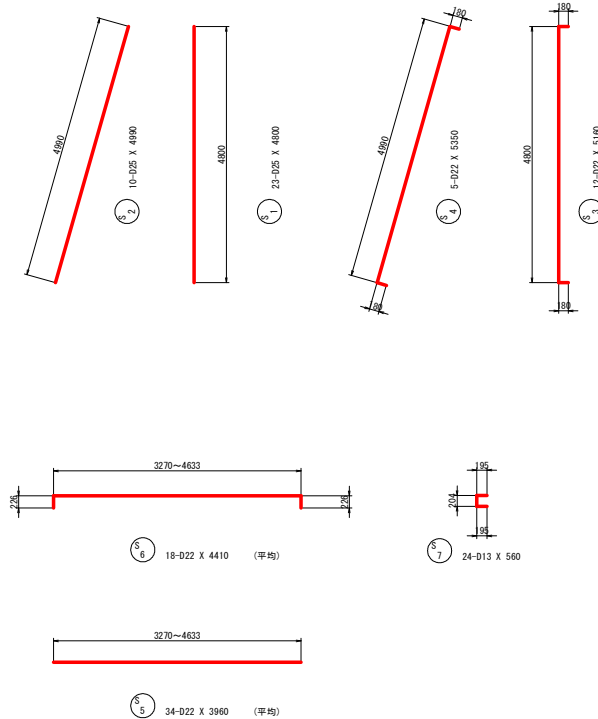
鉄筋質量表 (SD345)

(下流側のウイング)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	備 考
ⅢL 1-1	D29	6000	2	5.04	30.24	60	〃
ⅢL 1-2	D29	6000	2	5.04	30.24	60	〃
ⅢL 1-3	D29	4500	2	5.04	22.68	45	〃
ⅢL 2-1	D29	4000	2	5.04	20.16	40	〃
ⅢL 2-2	D29	8000	2	5.04	30.24	60	〃
ⅢL 2-3	D29	6500	2	5.04	32.76	66	〃
ⅢL 3-1	D22	4000	2	3.04	12.16	24	〃
ⅢL 3-2	D22	6000	2	3.04	18.24	36	〃
ⅢL 3-3	D22	6000	2	3.04	18.24	36	〃
ⅢL 4-1	D22	8000	2	3.04	18.24	36	〃
ⅢL 4-2	D22	6000	2	3.04	18.24	36	〃
ⅢL 4-3	D22	4000	2	3.04	12.16	24	〃
ⅢL 5	D29	4060	18	5.04	20.46	368	〃 平均長
ⅢL 6	D29	3810	18	5.04	19.20	346	〃 平均長
ⅢL 7	D22	3650	18	3.04	11.10	200	〃 平均長
ⅢL 8	D22	3420	18	3.04	10.40	187	〃 平均長
ⅢL 9	D19	5050	2	2.25	11.36	23	〃 平均長
ⅢL 10	D19	2930	18	2.25	6.59	119	〃 平均長
ⅢL 11	D19	5100	2	2.25	11.48	23	〃 平均長
ⅢL 12	D19	2980	17	2.25	6.71	114	〃 平均長
ⅢL 13	D19	1580	19	2.25	3.56	68	〃 平均長
ⅢL 14	D29	2780	15	5.04	14.01	210	〃
ⅢL 15	D16	5050	2	1.56	7.88	16	〃 平均長
ⅢL 16	D16	3060	18	1.56	4.77	86	〃 平均長
ⅢL 17	D16	5100	2	1.56	7.96	16	〃 平均長
ⅢL 18	D16	3110	17	1.56	4.85	82	〃 平均長
ⅢL 19	D16	1300	19	1.56	2.03	39	〃 平均長
ⅢL 20	D29	2780	16	5.04	14.01	224	〃
ⅢL 21	D13	650	40	0.995	0.65	26	〃
ⅢL 22	D13	730	35	0.995	0.73	26	〃
ⅢL 23	D13	690	21	0.995	0.69	14	〃
ⅢL 24	D13	650	24	0.995	0.65	16	〃
ⅢL 25	D13	730	30	0.995	0.73	22	〃
ⅢL 26	D13	690	21	0.995	0.69	14	〃
ⅢL 27	D16	7840	1	1.56	12.23	12	〃
ⅢL 28	D16	7940	1	1.56	12.39	12	〃
ⅢL 29	D16	7780	1	1.56	12.14	12	〃
ⅢL 30	D16	7880	1	1.56	12.29	12	〃
2810 kg							
EL 1	D16	1500	27	1.56	2.34	63	
63 kg							
ⅢL				EL	合計		
合 計		D29	1479 kg		1479 kg		
		D22	579 kg		579 kg		
		D19	347 kg		347 kg		
		D16	287 kg	63 kg	350 kg		
		D13	118 kg		118 kg		
総質量			2810 kg	63 kg	2873 kg		

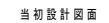
S=1:50

(楠谷橋)〔起・終点共通〕



鉄筋質量表 (SD345)

鉄筋質量表 (SD345)



当初設計図面

※終点側の踏掛版は起点側踏掛版と河川中心に対して線対象となっている。配筋は2-2断面が地盤側になるように配置すること。